

HT40N

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



1 ОПИСАНИЕ

Подогреватели серии HT 40N применяются для предпускового подогрева двигателей внутреннего сгорания автомобилей, спецтехники и дизель генераторов с рабочим объемом от 13 до 25 литров. Корпус подогревателя изготовлен из алюминия и обладает высокой прочностью.

Отличная ремонтпригодность, все запасные части подогревателя заменяемы, и всегда доступны для заказа на складе.

В отличие от автономных подогревателей, данные модели работают при любых отрицательных температурах окружающей среды в естественных условиях.

Подогреватели оснащены двумя встроенными термостатами, рабочим и аварийным.

Информативная световая индикация режимов работы.

Автозащита от перегрева с кнопкой взвода в рабочее состояние.

Антикоррозийное и морозоустойчивое исполнение всех элементов.

Компактные размеры позволяют осуществлять установку в самых труднодоступных местах.

2 ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус нагревателя из тонкого литого алюминия и специальная обработка поверхности с высокой коррозионной стойкостью.
- Торцевая крышка из огнестойкого композита.
- Температура охлаждающей жидкости регулируется термостатом, который установлен внутри нагревателя. Он отличается простотой подключения и высокой надежностью.
- Световые индикаторы питания, нагрева и защиты от перегрева позволяют легко отслеживать состояние нагревателя.
- В нижней части нагревателя имеется сливной клапан с уплотнительным кольцом, который можно использовать для стравливания воздуха и слива антифриза.
- Оба из двух патрубков для антифриза имеют односторонний впускной клапан.
- Кнопка "Test" для тестового запуска подогревателя.
- Двойная защита от перегрева, встроенные рабочий и аварийный термостаты
- Простая установка практически на любой двигатель.
- Морозоустойчивое исполнение всех элементов подогревателя.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1 - HT40N Спецификация

Наименование	Характеристики
Модель	HT40N
Мощность	4000W
Напряжение	AC 240V
Сила тока	16.7A
Диапазон рабочего напряжения	AC 190V~AC277V
Рабочий объем двигателя (L)	(13~25)L
Термостат	HT40N: Off: (40±3) °C On: (25±5) °C
	HT40N-T50: Off: (50±3) °C On: (35±5) °C
	HT40N-T60: Off: (60±3) °C On: (45±5) °C
Аварийный термостат	Off: (95±3) °C On: (80±5) °C
Сопротивление	≥50MΩ
Электростойкость	AC 1.5kV 1min, ≤2.5mA
Вход / Выход	3/4"(φ19mm)
Макс. давление	0.5MPa
Степень защиты	IP54
Виброустойчивость	(5~8)Hz; Amplitude±7.5mm; Triaxial
	(8~500)Hz; a=2g; Triaxial
Ударопрочность	Half-sine Wave; a _{peak} =50g; Triaxial
Рабочая температура	-40°C~+70°C
Температура хранения	-40°C~+80°C
Размеры	389mm×193mm×116mm
Вес (включая аксессуары)	4.3kg

4 ПАНЕЛЬ ИНДИКАТОРОВ

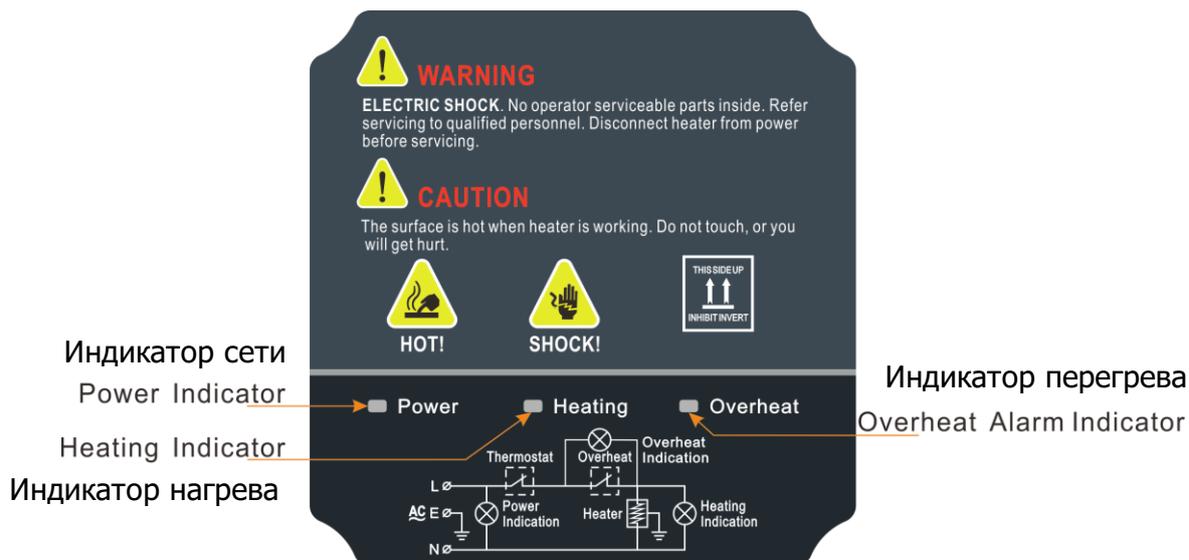


Рис. 1 Задняя панель индикации

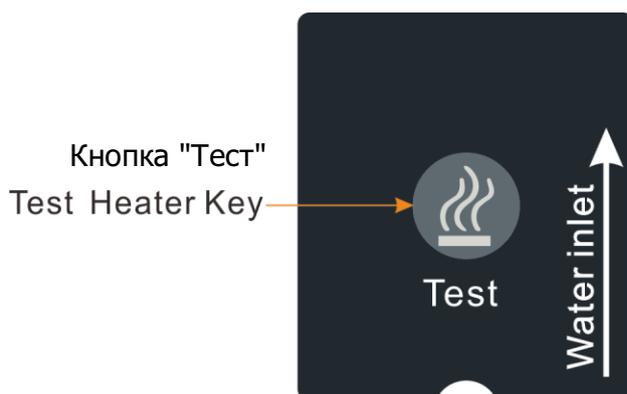
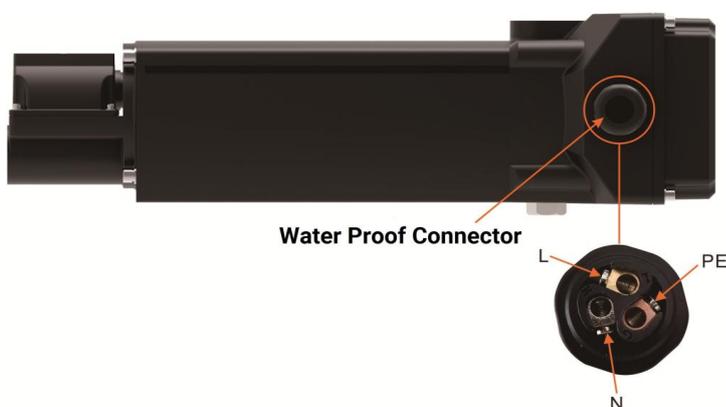


Рис. 2 - Передняя панель индикации

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ



Пропустите кабель через водонепроницаемый разъем и подключите к клеммам L, N, PE где L - фаза, N - ноль, PE - земля. Рекомендуется использовать кабель сечением жилы 4 мм.

Рис. 3 - Водонепроницаемый разъем

6 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Перед использованием установить нагреватель в соответствии со схемой установки на двигатель.

Обратите внимание на направление входа и выхода нагревателя. Убедитесь, что нагреватель расположен ниже точки забора охлаждающей жидкости из двигателя и что из нагревателя стравлен весь воздух и он полностью заполнен охлаждающей жидкостью.

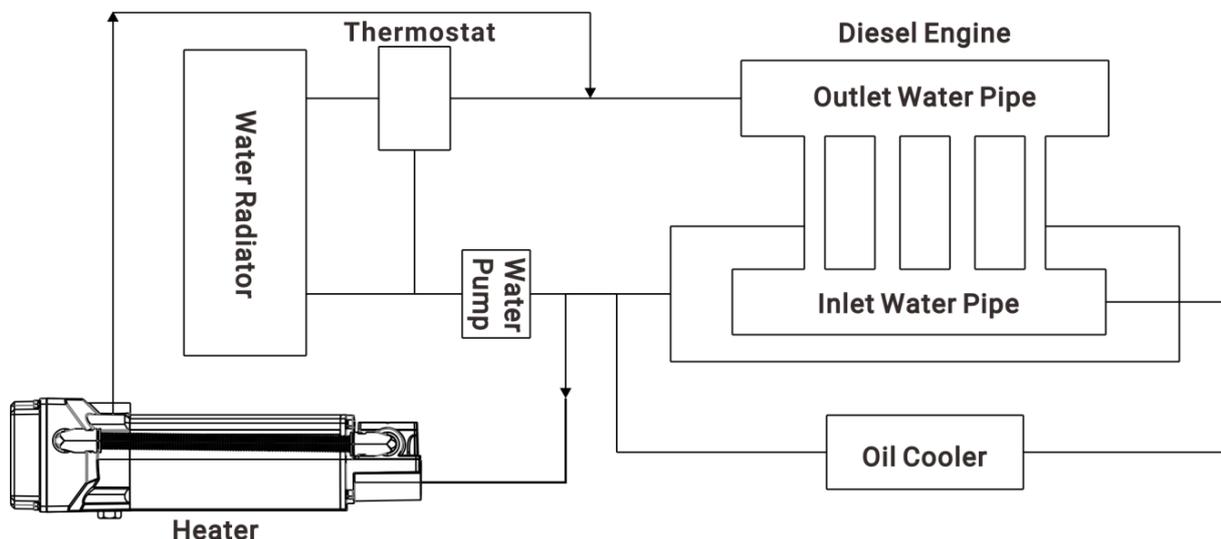


Рис. 4 - Схема работы подогревателя

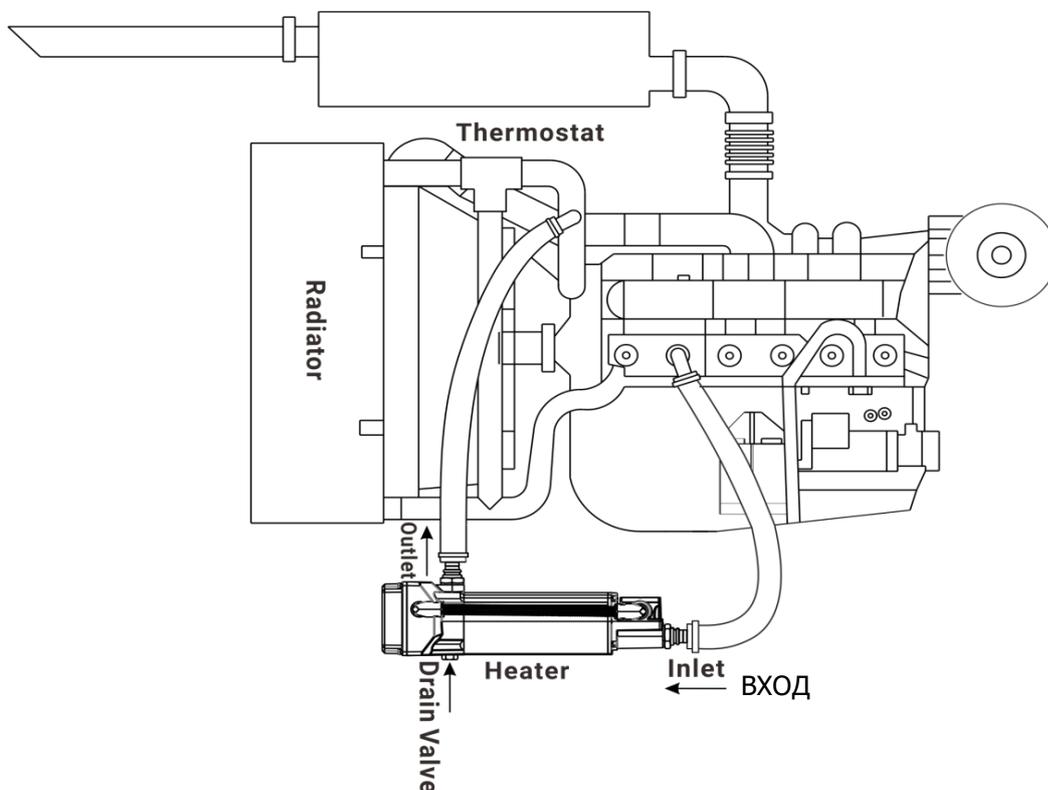


Рис. 5 - Схема установки подогревателя

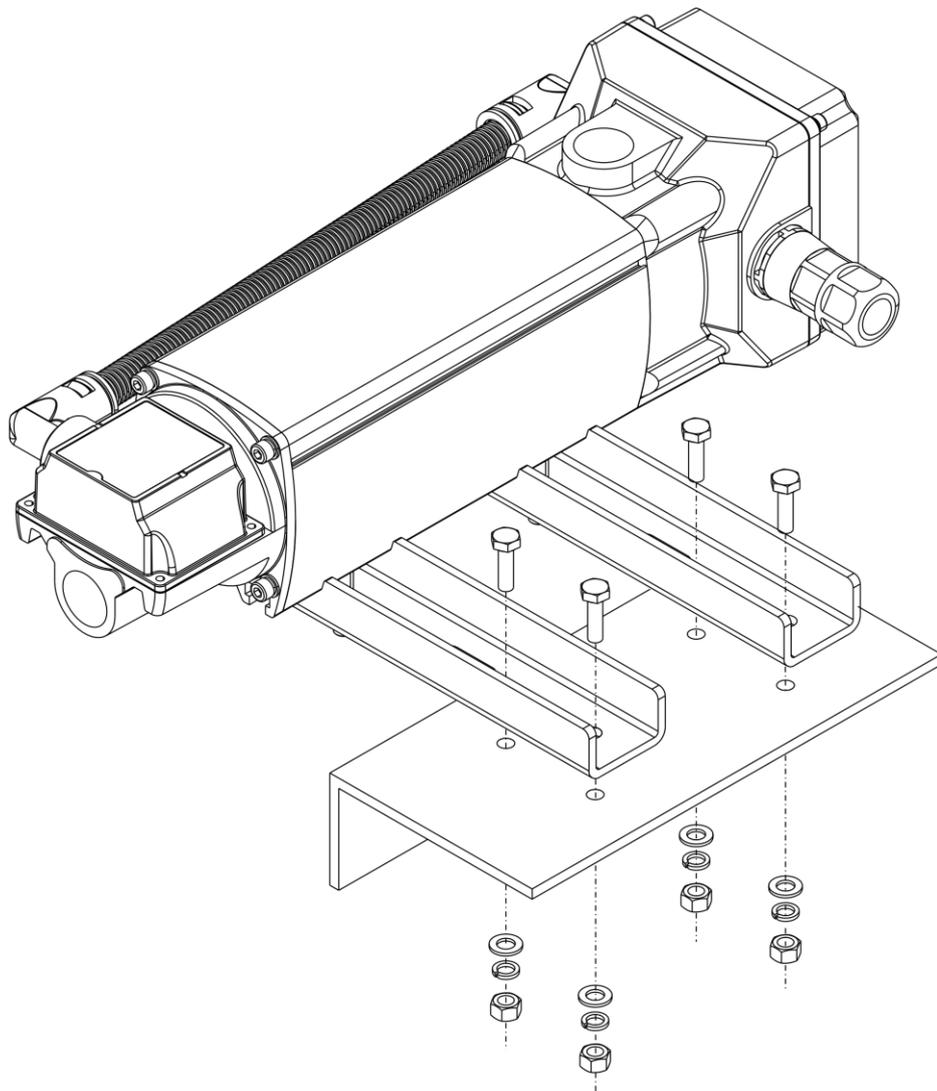


Рис. 6 - Схема крепежа

7 ОПЕРАЦИИ

7.1 ПРОВЕРКА

Работоспособность подогревателя вы всегда можете проверить нажав на кнопку "Тест".

7.2 СБРОС ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРЕВА

Когда загорается индикатор тревоги о перегреве, подогреватель переходит в состояние защиты от перегрева и выключается.

Когда температура подогревателя станет ниже температуры сброса термостата (+25 C), он снова переходит в режим нагрева.

8 ВНИМАНИЕ!

Перед включением подогревателя убедитесь, что из подогревателя вышел весь воздух и он полностью заполнился антифризом.

Система охлаждения двигателя должна быть чистой. Грязь и отложения в системе приведут к образованию накипи на поверхности нагревательного элемента и быстрому выходу его из строя.

Настоятельно рекомендуется использовать соответствующий антифриз.

Подогреватель должен быть надежно заземлен.

Сливной клапан: Можно открыть или закрыть с помощью шестигранного ключа.

(Unit: mm)

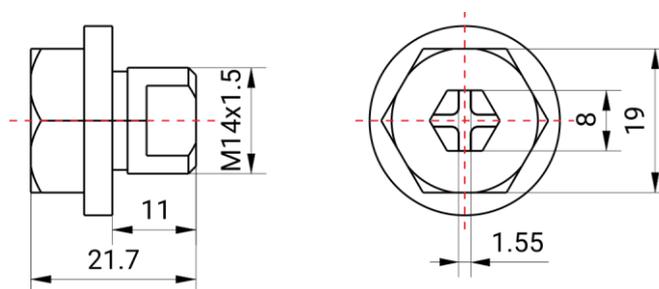


Рис. 7 - Сливной клапан

9 РАЗМЕРЫ

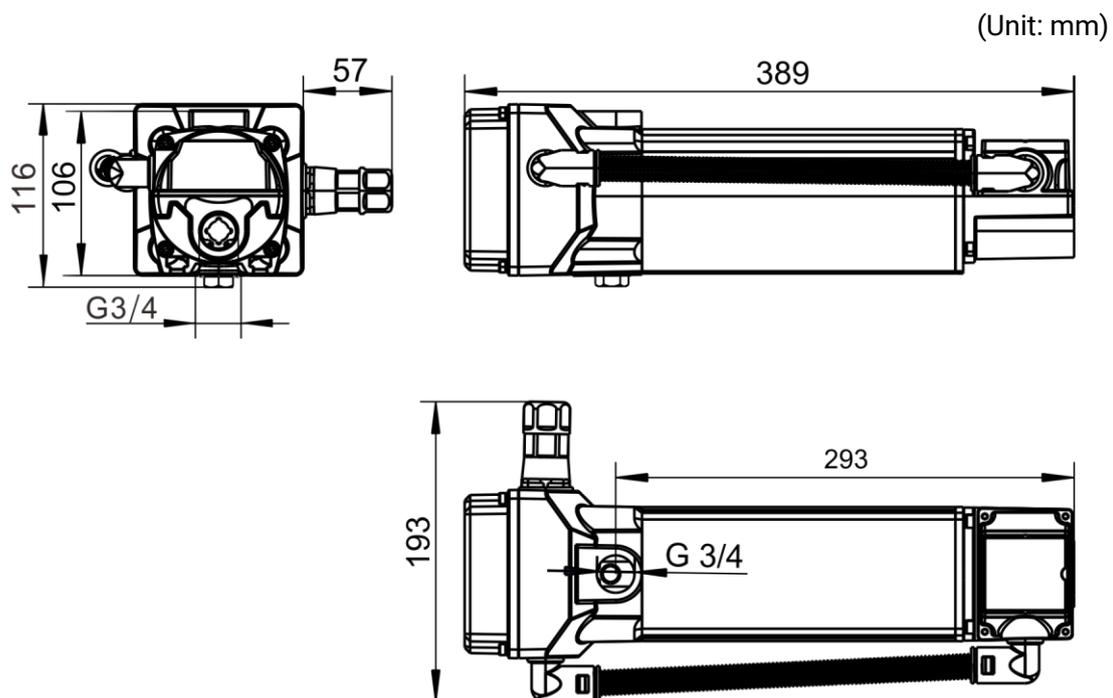


Рис. 8 - Размеры подогревателя

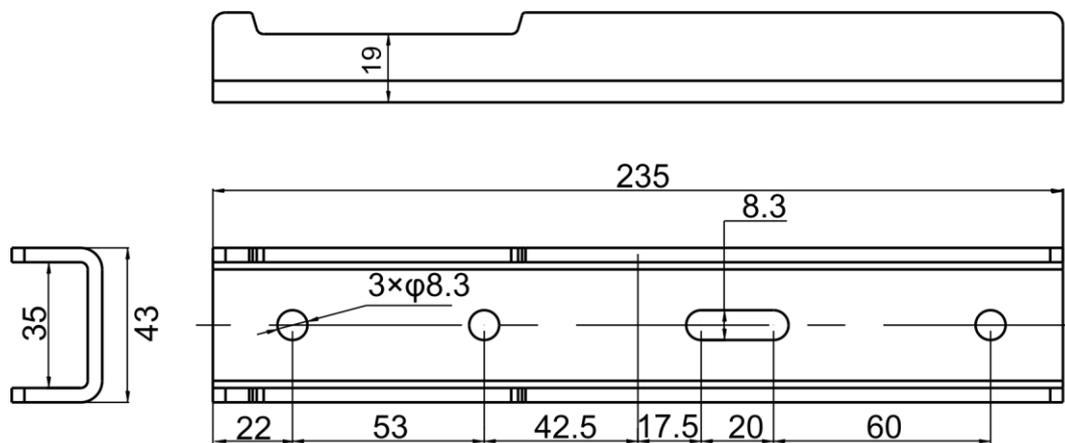


Рис. 9 - Монтажная скоба

10 УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Таблица 2 - Комплектация

№.	Наименование	Модель	Количество
1	Монтажная скоба	ZJ-HT40N	2
2	Шайба	GB/T 95 8	8
3	Гровер	GB/T 93 8	8
4	Гайка	GB/T 41 M8	8
5	Болт	GB/T 5781 M8×40	8
6	Руководство		1

10 АКСЕССУАРЫ ДЛЯ МОНТАЖА (В комплект не входят)

(Unit: mm)

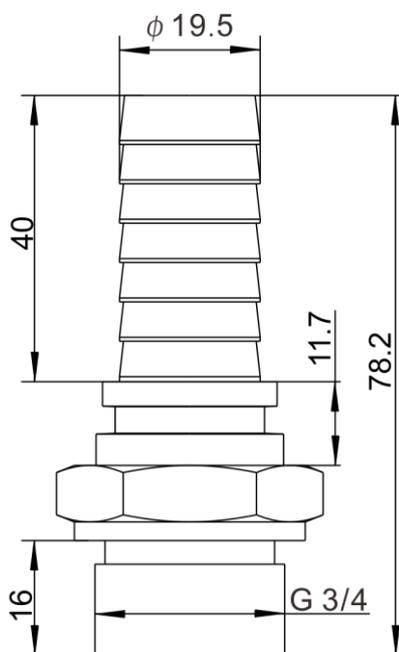


Рис. 10 - Штуцер

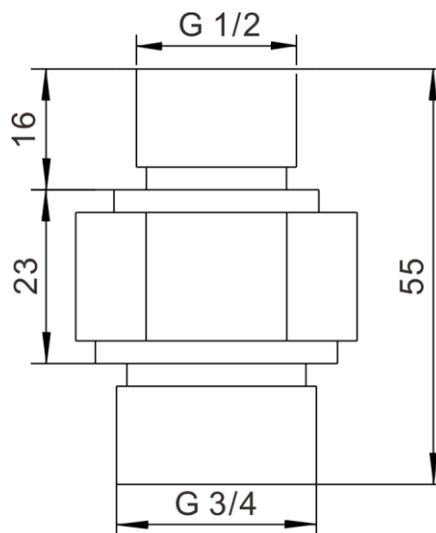


Рис. 11 - Переходник

Прим. Штуцер закручивается в корпус самого подогревателя. Соответственно для каждого подогревателя необходимо 2 шт.

Переходник - для перехода с резьбы 3/4" на 1/2". Используется при необходимости перехода на другую резьбу и диаметр шланга.